



## Radwegbrücke Bregenz-Hard

Neubau einer Radwegbrücke zwischen Bregenz und Hard. Auftragserhalt nach gewonnenem zweistufigem Wettbewerb. Ausführung des Haupttragwerks über die Bregenzer Ache als dreifeldrige Stahl-Balkenbrücke. Errichtung der Vorlandbrücke als integrale Plattenbrücke in Stahlbeton. Auftragsabwicklung in einer Arbeitsgemeinschaft mit gbd ZT GmbH, Dornbirn.

**Auftraggeber u. Bauherr:** Amt der Landeshauptstadt Bregenz  
Rathausstraße 4, 6900 Bregenz

**Kontakt:** Bernhard Fink  
Tel.: +43 5574 410-1310

Amt der Marktgemeinde Hard  
Marktstraße 18, 6971 Hard

**Kontakt:** Bernhard Kathrein  
Tel.: +43 5574 697-45

### Bauwerksdaten:

*Haupttragwerk*  
statisches System: dreifeldrige Balkenbrücke in Stahl  
Brückenlänge:  $31,5 + 60,0 + 31,5 = 123$  m  
Brückenbreite: 5,72 m  
*Vorlandbrücke*  
statisches System: integrale Plattenbrücke in Stahlbeton (d=50cm)  
Brückenlänge:  $4 \times 14,0 + 15,0 = 71,0$  m  
Gesamtkosten: ca. € 1,45 Mio exkl. Ust.  
Leistungszeitraum von S+W: Dez. 2009 – Dez. 2011  
Fertigstellung des Objektes: 2011

### Von S+W erbrachte Leistungen:

Generelles Projekt  
Ausschreibungsplanung (Massenermittlung,  
Erstellen von Leistungsverzeichnissen nach dem BVerG)  
Detailprojekt

## Cycle bridge Bregenz - Hard, Austria

New construction of a cycle bridge between Bregenz and Hard. Contract for the design project after winning a two-stage competition. Design of the main structure across the Bregenzer Ache (river) as beam bridge (3 fields) made of steel. Construction of the outland bridge as integral slab bridge made of reinforced concrete. Rendered performance in cooperation with gbd ZT GmbH, Dornbirn.

**Owner & Client:** Amt der Landeshauptstadt Bregenz  
Rathausstraße 4, 6900 Bregenz/Austria

**Contact:** Bernhard Fink  
Tel.: +43 5574 410-1310

Amt der Marktgemeinde Hard  
Marktstraße 18, 6971 Hard/Austria

**Contact:** Bernhard Kathrein  
Tel.: +43 5574 697-45

### Information about the building:

*Main structure*  
Structural system: three-span beam bridge (steel)  
Bridge-length:  $31,5 + 60,0 + 31,5 = 123$  m  
Bridge-breadth: 5,72 m  
*Outland bridge*  
Structural system: integral slab bridge - reinforced concrete construction (d=50cm)  
Bridge-length:  $4 \times 14,0 + 15,0 = 71,0$  m  
Total costs: approx. € 1,45 mio exkl. VAT  
Period of performance by S+W: Dec. 2009 – Dec. 2011  
Completion of the object: 2011

### Services rendered by S+W:

General project  
Tender design (bill of quantities, quantity description according to BVerG)  
Detailed project